

**1e Nota van Inlichtingen d.d. 06-10-2022 in het kader van de aanbesteding  
“Verkeersregeltechnische producten” met projectnummer 30008239**

| Nr.: | Label      | Onderwerp                           | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------|------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | Proces     | Planning op TenderNed               | De planning op TenderNed is anders dan de planning in de leidraad. Op TenderNed staat de eerste vragen ronde niet. Wat is nu de deadline voor het stellen van de vragen voor de eerste ronde? Is dit 29/09 om 12:00 uur of 13 oktober 12.00 uur?                                                   | Er zijn voor deze aanbesteding 2 Nota's van Inlichtingen gepland, zoals is aangegeven in de Inschrijvingsleidraad en in de procedurekenmerken van TenderNed:<br>- Uiterste moment ontvangst vragen inschrijvingsfase<br>1e Nota van Inlichtingen: 29-09-2022, 12.00 uur<br>- 1e Nota van Inlichtingen inschrijvingsfase: 06-10-2022<br>- Uiterste moment ontvangst vragen inschrijvingsfase laatste Nota van Inlichtingen: 13-10-2022, 12.00 uur<br>- laatste Nota van Inlichtingen inschrijvingsfase: 20-10-2022 |
| 2    | Contract   | Bijlage 05 inschrijfstaat           | Bij de toelichting staat: Inschrijvers dienen per tarief een realistische en marktconforme prijs aan te bieden. U heeft zelf een drempel en plafondprijs opgegeven. In hoeverre is geverifieerd of deze drempel-/plafondprijzen realistische en marktconforme prijzen zijn?                        | De drempel- en plafondprijzen zijn ten opzichte van het vorige contract opgehoogd en zijn naar mening van de Aanbestedende dienst reëel, gezien de aard en de omvang van de werkzaamheden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 3    | Proces     | Programma van eisen paragraaf 5.3.2 | Bij tekenwerkzaamheden geldt een doorlooptijd van maximaal 10 werkdagen per deelproject. Voor bijvoorbeeld het maken van een VRI-tekening voor een geheel kruispunt is een doorlooptijd van 10 werkdagen niet reëel. Kan deze doorlooptijd verhoogd worden?                                        | Nee, we verwachten van de Opdrachtnemer dat zij binnen 10 werkdagen een VRI tekening op kan leveren. Hierbij geldt dat de tekenwerkzaamheden twee weken voor het moment van de start van de doorlooptijd worden aangekondigd. Daarmee heeft Opdrachtnemer de mogelijkheid om de werkzaamheden in te plannen.                                                                                                                                                                                                      |
| 4    | Uitvoering | Programma van eisen paragraaf 2.5   | Bij gewenste situatie staat dat opdrachtnemer wordt verwacht meerdere malen in de week aanwezig te zijn in de gemeente Tilburg. In paragraaf 4.1.2 staat echter dat de medewerkers twee keer per vier weken op het stadhuis aanwezig dienen te zijn. Wat is correct?                               | Paragraaf 4.1.2 is leidend.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 5    | Proces     | Inschrijvingsleidraad paragraaf 2.8 | Bij overschrijding van de uiterste opleverdatum van een Deelopdracht wordt een boete van € 100,- per kalenderdag opgelegd. O.i. is een boete niet terecht als een Deelopdracht later opgeleverd wordt door externe omstandigheden (buiten de invloed van opdrachtnemer). Kan dit worden aangepast? | Akkoord. Zodra de oorzaak buiten de invloed van de Opdrachtnemer ligt, wordt er geen boete opgelegd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 6    | Inhoud     | Inschrijvingsleidraad paragraaf 2.7 | de projectomvang is circa € 250.000.000,- per jaar. Dit moet o.i. € 250.000,- per jaar zijn                                                                                                                                                                                                        | Uw zienswijze is correct. In paragraaf 2.7 van de Inschrijvingsleidraad is abusievelijk een typefout geslopen. De juiste tekst is:<br><i>"De projectomvang is derhalve circa € 250.000,- per jaar."</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

**1e Nota van Inlichtingen d.d. 06-10-2022 in het kader van de aanbesteding  
“Verkeersregeltechnische producten” met projectnummer 30008239**

| Nr.: | Label  | Onderwerp                                                                            | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7    | Inhoud | Inschrijvingsleidraad, paragraaf 4.3.2: Technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid | <p>U beschrijft een groot aantal ervaringseisen/kerncompetenties, die betrekking hebben op slechts een klein deel van de gevraagde werkzaamheden (RWS-C regelingen hoeven enkel aangepast te worden). Het betreft de volgende kerncompetenties:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Kerncompetentie A: Het Programmeren van een gekoppeld CRSV Verkeersregelininstallatiesysteem;</li> <li>-Kerncompetentie B: Het Programmeren of aanpassen van RWS-C regelingen;</li> <li>-Kerncompetentie E: Het geven van advies ten aanzien van een gekoppeld CRSV verkeersregelininstallatiesysteem.</li> </ul> <p>Dit alles voor een opdrachtgever uit het Publieke Domein met minimaal 30 verkeersregelininstallaties in beheer.</p> <p>Gezien het afnemende (en uitdovende) aantal RWS-C regelingen in het algemeen en bij de gemeente Tilburg in het bijzonder, vinden wij de gestelde eisen, buiten proportioneel, gezien de gevraagde werkzaamheden voor het nieuw raamcontract.</p> <p>Ons inziens is enkel de huidige raamcontractant van de gemeente Tilburg, in staat om aan deze gestelde kerncompetenties (daadwerkelijk) invulling te geven.</p> <p>Hiermee zijn wij tevens van mening dat de uitvraag geen recht doet aan gelijke kansen voor alle inschrijvers en haaks staat op de gedachtes achter het aanbestedingsrecht.</p> <p>Vraag: bent u bereid om de kerncompetenties A, B en E te laten vervallen (vanwege bovenstaande redenen)?</p> | <p>De kerncompetenties A, B en E blijven gehandhaafd. Uw stelling dat kerncompetenties A, B en E slechts betrekking hebben op een klein deel van de gevraagde werkzaamheden is onjuist. Onze inschatting is dat bij circa 80% van de functionele onderhoudswerkzaamheden de kerncompetenties A, B en E nodig zijn. De ervaringseis ten aanzien van RWS-C en CRSV achten wij daarom niet disproportioneel. Ter illustratie: Tilburg heeft nog zo'n 100+ regelingen in RWS-C binnen haar areaal; veelal in gekoppelde situatie. De komende vier jaar verwachten we dat bij circa 40 VRI's de RWS-C en/of CRSV regelingen vervangen wordt voor TLC GEN CCOL regelingen. Gedurende de looptijd van het contract zijn er dus nog een substantieel aantal RWS-C / CRSV regelingen over waarop Opdrachtnemer functioneel onderhoud uit moet voeren. Kennis en ervaring van RWS-C / CRSV blijft dus vanuit functioneel beheer en diverse (soms onvoorziene) ontwikkelingen in de stad voor ons een noodzaak. Diverse Nederlandse wegbeheerders hebben ook RWS-C / CRSV regelingen. Diverse adviseurs beschikken over kennis en ervaring op het gebied van RWS-C / CRSV. Indien dit specialisme en ervaring zich niet binnen uw organisatie bevindt, staat het uw organisatie vrij om een beroep op Derden te doen en via hen aan te tonen dat u kunt voldoen aan de kerncompetenties, zie ook paragraaf 4.4 van de Inschrijvingsleidraad. Ook is combinatievorming toegestaan als mogelijkheid om te voldoen aan de kerncompetenties, zie ook paragraaf 5.3 van de Inschrijvingsleidraad.</p> |

1e Nota van Inlichtingen d.d. 06-10-2022 in het kader van de aanbesteding  
“Verkeersregeltechnische producten” met projectnummer 30008239

| Nr.: | Label  | Onderwerp                                    | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Antwoord                     |
|------|--------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| 8    | Proces | paragraaf 4.3.2 van de Inschrijvingsleidraad | <p>In paragraaf 4.3.2 van de Inschrijvingsleidraad beschrijft u de technische en beroepsbekwaamheid. Onder punt 4 van deze paragraaf beschrijft u de Ervaringseis, Kerncompetenties. Kerncompetentie A gaat over het Programmeren van een gekoppeld CRSV Verkeersregelinstallatiesysteem. Kerncompetentie B gaat over het Programmeren of aanpassen van RWS-C regelingen. Kerncompetentie E gaat over het Advies ten aanzien van een gekoppeld CRSV verkeersregelinstallatiesysteem.</p> <p>In werkpakket 4: applicatie (zoals beschreven in het Programma van Eisen) wordt aangegeven dat enkel bestaande RWS-C regelingen dienen te worden aangepast. Dit is slechts een fractie van de werkzaamheden die u beschrijft in het volledige programma van eisen. Wel koppelt u hier drie van de zes kerncompetenties aan.</p> <p>De algemene beginselen van het aanbestedingsrecht hebben tot doel om de mededinging te bevorderen en daarmee gelijke toegang tot overheidsopdrachten voor inschrijvers. Hetgeen uiteraard ook in het voordeel is van de gemeente Tilburg om kwalitatief goede aanbiedingen te kunnen ontvangen en de beste partij voor Tilburg te selecteren.</p> <p>Gelet op het voorgaande dienen aanbestedingsprocedures dusdanig te worden ingericht dat niet slechts één aanbieder kan voldoen aan hetgeen wordt uitgevraagd. Met andere woorden, geschiktheidseisen mogen niet discriminatoir zijn. Daarvan is sprake indien een inschrijver ten opzichte van de anderen wordt bevooroordeeld als gevolg van de inhoud van de in de aanbestedingsstukken opgenomen specificaties.</p> <p>Hoewel wij begrijpen dat de gemeente Tilburg een (slinkend areaal) RWS-C regelingen in beheer heeft en daarvoor de benodigde kennis in huis wil houden, vinden wij de gestelde eis met betrekking tot de kerncompetenties disproportioneel, gezien de aard en omvang van de werkzaamheden binnen het toekomstige raamcontract en het uitsluiten van partijen. Immers in Nederland is enkel de huidige raamcontractant (combinatie van twee partijen), die aan de gestelde kerncompetenties kan voldoen.</p> <p>Wij vragen u om de kerncompetenties A, B en E te laten vervallen, zodat een gelijk Level of Playing Field wordt gecreëerd en zo de algemene beginselen van het aanbestedingsrecht eer aan te doen. Het zou recht doen aan het transparantie en proportionaliteitsbeginsel, indien het specialistische deel omtrent kennis van RWS-C regelingen, buiten deze uitvraag wordt gehouden. Op die manier wordt er recht gedaan aan de brede uitvraag en aanbesteding en waarop meerdere concurrerende partijen een aanbieding kunnen doen. Als gemeente kunt u alsnog, afzonderlijk, de specialistische kennis op het gebied van RWS-C van de marktpartij in zetten.</p> | Zie het antwoord op vraag 7. |

**1e Nota van Inlichtingen d.d. 06-10-2022 in het kader van de aanbesteding  
“Verkeersregeltechnische producten” met projectnummer 30008239**

| Nr.: | Label     | Onderwerp                               | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Antwoord                     |
|------|-----------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| 9    | Juridisch | Inschrijvingsleidraad - paragraaf 4.3.2 | <p>In de Inschrijvingsleidraad gaat u in paragraaf 4.3.2 in op de gestelde eisen aan de technische en beroepsbekwaamheid van de inschrijvende partijen, waarbij u onder punt 4 nader ingaat op de Ervaringseis, Kerncompetenties. Het valt ons hierbij op dat drie van de zes kerkcompetenties gekoppeld zijn aan (slechts) één werkpakket, dat maar een klein onderdeel is van het totaal aan werkzaamheden en activiteiten die u beschrijft in het document “Programma van Eisen, Verkeersregeltechnische producten”. Het betreft hierbij werkpakket 4 “Applicatie”, die gekoppeld zijn aan de Kerncompetentie A, B en E. Immers, zoals beschreven in het Programma van Eisen onder paragraaf 5.4, hebben de activiteiten in werkpakket 4 enkel betrekking op het aanpassen van bestaande RWS-C regelingen. De kerncompetenties A en E gaan over het Programmeren van respectievelijk het Advies over een gekoppeld CRSV Verkeersregelinstallatiesysteem. Kerncompetentie B heeft betrekking op het Programmeren of aanpassen van RWS-C regelingen.</p> <p>Om de inschrijvers gelijke toegang tot overheidsopdrachten te garanderen en mededinging te bevorderen gelden de algemene beginselen van het aanbestedingsrecht. Op basis hiervan dient in de aanbestedingsprocedure voorkomen te worden dat bepaalde inschrijvers ten onrechte worden benadeeld. Hiervan is bijvoorbeeld sprake als uit de beschrijving en gestelde eisen in de aanbestedingsstukken blijkt dat een inschrijver ten opzichte van andere inschrijvers wordt bevooroordeeld.</p> <p>Gezien de aard en de omvang van de werkzaamheden in werkpakket 4, zijn wij van mening dat in Nederland enkel de huidige raamcontractant in staat is om binnen het toekomstige raamcontract aan de gestelde kerncompetenties A, B en E te voldoen. Concreet betekent dit dat wij van inschrijving worden uitgesloten. Aangezien geschiktheidseisen niet discriminatoir mogen zijn vragen wij u daarom om de kerncompetenties A, B en E te laten vervallen. Zodoende wordt er recht gedaan aan uw mooie en brede uitvraag en zullen meerdere concurrerende partijen in staat zijn een aanbieding te doen.</p> <p>Bijkomend – niet onbelangrijk – voordeel voor u is dat u kwalitatief goede en vergelijkbare aanbiedingen zult ontvangen, zodat u in staat bent om voor deze opdracht de beste opdrachtnemer kunt selecteren.</p> | Zie het antwoord op vraag 7. |